



2015 年 1 月 14 日~16 日・東京有明展覽中心

www.altexpo.jp

→ 本展獲「台灣區車輛公會」支持+補助，名額有限，請速洽!! ←

【日本市場概觀】 ~ 未來車體發展趨勢：輕量化科技・殺手鐮：碳纖維強化樹脂! ~

全球油價上漲，環保意識抬頭，電動車產業發展為全球矚目焦點，日本定下「新十年計畫」，透過政府補貼及租稅優惠等方案，目標提升電動車銷售量。日本政府的目標為 2050 年時，電動車占所有車輛總數一半。

日本各大車廠已競相投入電動車市場，電動車成為未來「新能源汽車」的重要發展方向，但沈重的車體，將增加電池耗電量，因此產業界積極積極尋求降低車體重量，以延長電動車的續航力。

車體輕量化的技術發展中，碳纖維強化樹脂被產業視為明日之星。“汽車用鐵製造”的觀念正在改變，輕量材料和植物樹脂已開始取代鋼鐵；根據碳纖維協會，“若在普通乘用車上將車體重量的 17% 替換為碳纖維強化樹脂(CFRP)，重量可減輕約 30%，而每輛車可減排 5 噸二氧化碳。”

業界實例：1. **豐田** 2010 年底上市的高性能跑車”LEXUS LFA”，採用 CFRP 做車體結構，降低車體重量 100 公斤；2011 年初上市的 LEXUS CT200h，內裝使用以植物為原料的生物 PET 樹脂。2. **富士重工** 推出的運動車型”斯巴魯-翼豹 WRX STI Ts”，採用與**東麗**共同開發的 CFRP 車頂，重量僅有原鋼板的 20%。3. **三菱**已有多款汽車採用了 CFRP 傳動軸(傳遞發動機動力的部件)。4. **帝人公司**發佈的概念車”PU_PA EV”，車體及構造部材採用 CFRP，車窗採用聚碳酸酯，座席及腳墊採用了生物 PET，總重量控制在 437kg，較原先設計減少 50%。5. **BMW** 為了打造電動車與達成車體之輕量化，與 SGL 集團合作設廠打造碳纖維零部件。6. **M-BENZ** 母集團 DAMILER 於 2010 年與日本 TORAY 公司合作且簽訂聯合開發協議，為 2012 年的 M-BENZ 車款提供碳纖維零部件。

【展會介紹】

因應環保、節能議題發酵，新興系統與零組件業者也因探索汽車電動化及電子化未來發展，發展走向低碳、低汙染、車體輕量化趨勢。**Automotive Weight Reduction Expo(AWR)**與”Car-Ele Japan (日本國際車用電子展)”、“EV Japan (日本國際電動車暨油電混合車展)”、“Connected Car Japan (日本國際車載資通訊展)”及”Automotive Components Processing Technology Expo (汽車零配件製作、加工技術展)”同期展出，2014 年一共聚集全球 **432** 參展商(較前年成長 20%)，吸引 **18,469** 來自 OEM、Tier1、汽車電子、汽車零配件廠商專業買家，17.1% 為日本以外專業買家。

【展品範圍】

以汽車輕量化材料、成型/汽車輕量化的加工技術及設備、變壓系統技術及汽車輕量化的相關設備及模組為展會的三大主軸，展出內容含：高強度鋼板、高強度冷軋鋼板、鋁合金、鎂合金、鈦合金、碳纖維增強塑料、熱塑性樹脂、熱固樹脂、聚碳酸酯樹脂、橡膠/熱塑性彈性體、碳奈米纖維、陶瓷、輕質玻璃、材料壓平作業、加工/成型設備及技術、激光焊接設備及焊接技術、鑄造/鍛造技術、材料混合/鍵合技術等。

-----回 函 表-----

欲報名 **Automotive Weight Reduction Expo 2015** _____ 平方公尺，請寄展覽資料。 欲參觀。

公司名稱 (中)		聯 絡 人	
電 話		Email	

wesexpo REED Exhibition 台灣首席代表：貿友展覽事業股份有限公司・台北市德惠街 9 號 4 樓之 11

聯絡人：江宇青小姐(yc_chiang@wesexpo.com)・TEL：02-25982630 Ext.113・Fax：02-25982350